



Aan: gemeente Hoeksche Waard – Programmaplan Mobiliteit  
Wethouder H. van Waveren en Wethouder (Piershil) P. Boogaard  
Van: dorpsvereniging Piershil  
Betreft: aanpassingen kruispunt (Piershil) Buitenom – Sluisjesdijk  
dd.: 5 januari 2024

Geachte lezers,

De dorpsvereniging Piershil wil u laten weten wat we vinden van de nog maar kort geleden gereed gekomen aanpassingen aan het kruispunt van Buitenom met Sluisjesdijk.

Deze brief past daarmee ook binnen uw verzoek aan inwoners van de gemeente om vragen, opmerkingen en mogelijke verbeteringen in te dienen in het kader van het nieuwe mobiliteitsplan.

Voor de aanpassingen was het kruispunt onveilig, daar was iedereen het wel over eens. Misschien wel de voornaamste oorzaak daarvan was de veel te hoge snelheid van de auto's, het kruispunt zelf was tenslotte redelijk overzichtelijk en duidelijk.

We vinden het echt heel erg jammer te moeten constateren dat er nu een kruispunt ligt dat uitmunt in onduidelijkheid. Weliswaar rijden (mede daardoor?) de meeste auto's iets minder hard het kruispunt over, maar ons inziens wordt dat "pluspunt" ruim teniet gedaan door de diverse onduidelijkheden.

We proberen deze weer te geven. Liever nog zouden we een afspraak maken met iemand van de afdeling die hierover gaat om samen met hem/haar alle mogelijke verkeersbewegingen met alle mogelijke vormen van vervoer ter plekke door te nemen.

Voor wat betreft de autobewegingen beperken we ons tot de volgende opmerkingen: Voor vrachtverkeer uit de richting van Goudswaard is/likt de bocht naar Zuid-Beijerland krapper te zijn geworden, ze hebben nu beide weghelpten nodig om deze te nemen.

Auto's komende uit Nieuw-Beijerland die naar Zuid-Beijerland (Sluisjesdijk) willen moeten op een heel vreemde afslag linksaf, vóór het richtingbord, wat zeer onnatuurlijk is; meestal ga je (net als op een rotonde) achter het verkeersbord langs (linksom zoals op een rotonde). Bovendien is het heel onduidelijk wie voorrang heeft als er op datzelfde moment een auto van de Sluisjesdijk linksaf naar Goudswaard wil.



Het langzaam-verkeer (fiets en voetganger) kan komend uit elke richting drie kanten op, 12 mogelijkheden dus:

Voor de vier simpelste bewegingen, je gaat als langzaam-verkeer rechtsaf, geldt dat één daarvan (komend uit Zuid-Beijerland en rechtsaf willen naar Nieuw-Beijerland het Buitenom op) zelfs onveiliger is geworden. Je wordt door het kleine stukje fietspad rechts van het Buitenom eigenlijk zover naar rechts gedwongen dat je achter de garage (adres Sluisjesdijk) volkomen uit zicht bent geraakt voor het naar rechts afslaannde autoverkeer, daar ben je echter als fietser/voetganger aan het oversteken naar het links van het Buitenom liggende fietspad.

We laten in het midden of de bochtstralen in het fietspad eigenlijk wel ruim genoeg zijn om het makkelijk fietsbaar te maken.



Dan het vier keer rechtdoor gaan:

Uit Piershil komend rijdend ri Zuid-Beijerland word je als fietser verleid het stukje fietspad ri Goudswaard te volgen, moet je zeker niet doen. Alleen met afstappen en je fiets over een trottoirband tillen kun je je weg vervolgen. Als fietser kun je het beste al eerder links van het (naar rechts afslaannde) autoverkeer gaan rijden om rechtdoor het kruispunt over te steken. Voor voetgangers en zeker als je met iets rollend onderweg bent, is deze oversteek nog lastiger en midden op de rijbaan word je nu eenmaal niet verwacht.





Stel je komt uit Goudswaard en wilt naar Nieuw-Beijerland: je moet, behalve Sluisjesdijk, dus ook Buitenom oversteken, inherent aan een dubbelzijdig fietspad aan één kant van de weg en veel vaker voorkomend. En het is prima te doen als het een beetje goede fietslijnen zijn, maar daar is hier absoluut geen sprake van.



Het is volkomen voorstelbaar dat je als automobilist (rechterfoto) geen fietsers verwacht die van links komend recht de Sluisjesdijk oversteken naar het fietspad. De automobilisten worden evenmin geattendeerd op die mogelijkheid.

Stel je komt uit Zuid-Beijerland en wilt naar Piershil: het is onduidelijk of er van je verwacht wordt dat je even mee naar rechts gaat, oversteekt bij de oversteek en weer terugbuigt naar Piershil (dat dus de "achter de garage verstopte situatie oplevert) of dat je gewoon rechtdoor het kruispunt oversteekt.



Je komt uit Nieuw-Beijerland en wilt naar Goudswaard: ook voor deze rechtuit-oversteek moet je een beetje vreemde fietslijn volgen, maar het is te doen. Wat wel verbaast is dat je dan rechts rijdt op de Steegjesdijk en je links ervan een dubbelzijdig fietspad ziet. Onduidelijk is of je daar wordt verwacht of niet.





En dan gaan we ook nog vier keer linksaf:  
We beginnen weer vanuit Piershil komend, linksaf naar Nieuw-Beijerland.  
Gaat prima, goed zicht en je draait direct het fietspad op.



Uit Goudswaard komend en linksaf naar Piershil willen is een ander verhaal. Je hebt je in een hoop bochten moeten wringen voor je bent waar je wilt zijn.



Keuze voor de fietser is hier: ga ik het fietspad op en dus even mee naar rechts, Sluisjesdijk oversteken, vreemd terugbuigen om Buitenom over te steken en terugsteken naar Piershil. De praktijk? Fietser kijken achterom en als ze geen verkeer zien, blijven ze op de autobaan, steken het kruispunt schuin over en zijn in Piershil.

Komend uit Zuid-Beijerland en onderweg naar Goudswaard: er ligt een stuk dubbelzijdig fietspad links van het Buitenom, maar om daarop terecht te komen vanuit Zuid-Beijerland moet je op een (voor achterop komende automobilisten) volkomen onverwacht moment links aanhouden, elke verkeersstreep overschrijdend. Of is het de bedoeling dat je als fietser rechts aanhoudt op de Steegjesdijk? Alleen het bestaan van die vraag lijkt ons al aangeven dat de situatie onduidelijk is.





De laatste mogelijkheid: komend uit Nieuw-Beijerland wil je linksaf naar Zuid-Beijerland de Sluisjesdijk op. Het is onduidelijk of je geacht wordt ruim voor het kruispunt linksaf het fietspad te nemen (staat geen enkele aanduiding die dat aangeeft), over te steken over Buitenom, je te verstoppen achter de garage om dan Sluisjesdijk over te steken en je weg te vervolgen.



Of tweede mogelijkheid; je vindt dit geen goede oplossing of hebt de mogelijkheid gemist: je rijdt door tot je rechtsaf Piershil binnengaat, maar gaat linksaf, steekt een beetje vreemd en scheef Buitenom over en bevindt je op Sluisjesdijk richting Zuid-Beijerland.

Dan hebben we ook nog een vraag over snelheidsbeperkende maatregelen:

Ons is ter ore gekomen dat de gemeente de flitspaal op de Sluisjesdijk gaat verwijderen. Deze flitspaal is nu juist een middel dat echt de snelheid van het verkeer doet afnemen. Om te voorkomen dat hierna op deze dijk nog vaker te hard gereden gaat worden verzoeken wij de gemeente om andere snelheidsbeperkende maatregelen te nemen. Eén enkele wegversmalling is nu al niet toereikend laat staan als de flitspaal er straks niet meer staat. U heeft als gemeente een zorgplicht voor de aanwonenden en alle verkeersdeelnemers.

Onze conclusies? Een berg onduidelijkheden, beslist geen goed lopende fietslijnen, erg weinig aandacht voor voetgangers (al dan niet met rollend materieel), waarschijnlijk hoge kosten en zeker gemiste kansen.

We realiseren ons dat aanpassingen rekening moeten houden met bestaande situaties, dus ook niet alles zal oplosbaar zijn. Misschien zijn er in deze nu eenmaal aangelegde situatie nog verbeteringen mogelijk door bebording, waarschuwing en markeringen. We overleggen daarover graag met jullie, maar hebben dan wel echt voorkeur voor een overleg ter plekke.

Met vriendelijke groeten,  
Namens de dorpsvereniging Piershil  
Anneke Onderdelinden  
Bereikbaar op 06 – 1140 5706