

Dhr. P. Boogaard, wethouder
Dhr. H. Groeneveld
Gemeente Hoeksche Waard
Postbus 2003
3260 EA Oud-Beijerland

Piershil, 22 mei 2019

Geachte heren Boogaard en Groeneveld,

Wij vragen uw aandacht voor het vervolg van het Tiengemetepad. Nu het eerste deel geopend is, horen wij veel reacties over dit pad. Het merendeel niet zo positief. Men begrijpt niet dat de overheid veel geld overheeft voor een fietspad om toeristen aan te trekken, terwijl er in de naaste omgeving veel fietsknelpunten zijn die een oplossing behoeven.

Tijdens de laatste vergaderingen van het Dijkenoverleg en de dorpsvereniging Piershil kwamen de volgende uitgangspunten voor het verdere ontwerp aan bod:

- Een fietspad moet primair bedoeld zijn voor de inwoners en hun veiligheid en mobiliteit bevorderen.
- Het fietspad moet aantakken op de dorpskern van Piershil om hier wat meer reuring te krijgen door toeristische bezoekers (stimulerend voor andere initiatieven zoals winkels en kleinschalige horeca).
- Het moet bijdragen aan het oplossen van de fietsknelpunten in dit deel van de Hoeksche Waard.
- Het moet bijdragen aan recreatief gebruik van zowel toeristen als inwoners.
- Het moet primair zoveel als mogelijk over bestaande wegen/routes lopen omdat dit kostenbesparend is.
- Het Tiengemetepad moet nadrukkelijk geen snelfietspad worden maar een fietspad voor met name recreatief gebruik. En bij een juiste keuze van het traject kan het ook een veilige fietsroute zijn voor scholieren. Voor de scholieren van het buurtschap Nieuwendijk zou het een veilige fietsroute naar school kunnen zijn. Dit trekt mogelijk weer jonge gezinnen naar het buurtschap.
- De grote klacht van inwoners tijdens de tafelgesprekken met SpaceValue voor de Omgevingsvisie Korendijk 2017 was dan ook dat de (recreatieve) fietspaden in de westhoek niet aan elkaar gekoppeld zijn en risicovolle hiaten vertonen.

De route van het Tiengemetepad ligt nog niet vast en daarom zouden wij graag actief betrokken willen worden bij de verdere aanleg van dit pad en de verschillende mogelijkheden aan onze achterban voorleggen, voordat men tot de verdere aanleg overgaat. Dit om uiteindelijk te komen tot een veiligere regio voor onze inwoners en tevens een aantrekkelijke regio voor toeristen.

In de nota *Fietsplan Hoeksche Waard 2018-2026* is het traject Sluisjesdijk – Zwartsluisje – Hogeweg opgenomen als hoofd fietsroute in het utilitaire fietsnetwerk. Dit is op papier een mooi gegeven. Helaas is de praktijk anders. Door de verkeersonveiligheid op dit dijktraject, veroorzaakt door het zware landbouwverkeer en de vele vrachtwagens op het traject tussen de Hogeweg en het Buitenom, stapt de fietser af en kiest voor de auto. De oplossing voor deze gevaarlijke situatie hebben wij u eerder toegestuurd.



DIJKENOVERLEG

Een werkgroep van de dorpsverenigingen Goudswaard, Piershil en inwoners Zuid Beijerland

Citaat uit de hierboven genoemde nota wat betreft de recreatieve fietser: “de grootste toeristische en daarmee ook een economische waarde heeft een fietsroute die de fietsers zicht geeft op het water”. Met dit citaat willen we opnieuw de door ons gegeven suggestie benoemen om een fietspad aan te leggen over de Spuidijk, vanaf Nieuw-Beijerland tot het punt waar nu een start is gemaakt met het Tiengemetenpad.

In afwachting van uw antwoord mede namens de dorpsvereniging Piershil

Alie Plas, secretaris
Dijkenoverleg HW West

Judith Prins, voorzitter
Dijkenoverleg HW West

cc.

Raadsleden gemeente Hoeksche Waard

College van B en W

Diederik Braat (PZH)

Anneke Onderdelinden, secretaris Dorpsvereniging Piershil

Bas Schelling, voorzitter Dorpsvereniging Coorndijk