

Aan; De Gedeputeerde Staten van de provincie Zuid-Holland  
T.a.v. bureau Milieueffectrapportage,  
Postbus 90602  
2509 LP Den Haag.

Piershil, 10 februari 2010

Van; Stichting Swaneblake,  
[www.swaneblake.nl](http://www.swaneblake.nl)

Onderwerp: Inspraakreactie startnotitie dijkversterking Spui Oost.

Geachte Mevrouw / Meneer;

Hierbij verzoeken wij u om het plan Swaneblake als autonome ontwikkeling bij de planstudie te onderzoeken en te betrekken bij de M.E.R. –procedure.

Het plan is meer dan de oude haven een open verbinding naar het Spui te geven, dit kan een bijdrage leveren om de Hoeksche Waard permanent klimaatbestendiger te maken.

Mogelijkheden om het land anders in te richten en het landgebruik aan te passen aan veranderde omstandigheden. Hierbij kan het landgebruik niet los worden gezien van het waterbeheer in brede zin: overtollig water kan hier tijdelijk worden opgevangen. Het klimaatbestendig maken van Nederland wordt één van de grootste ruimtelijke opgaven genoemd, hier is ruimte.

Maatregelen die met het oog op de gevolgen van klimaatveranderingen binnen dit plan onderzocht kunnen worden: - Noodoverloopgebied;

Beschermingsmaatregelen die de kans op een overstroming nog verder te verkleinen, door de binnendijks gelegen polders te gebruiken als - Noodoverloopgebied;  
Binnendijks gebied langs het Spui, waar bij een extreem hoge rivierafvoer gecontroleerd, tijdelijk water wordt ingelaten, zodat de waterstand op de rivier daalt en wateroverlast elders voorkomen kan worden. (gecombineerd met aangrenzende waterinlaten waaronder het Bernissegebied)



Het idee is de Noordpolder van Piershil hiervoor in te richten en de vrijgekomen grond te verwerken in de dijkversterking. - Ruimtelijke reservering; beperking van ontwikkelingen in deze en aansluitende polders, zodanig dat dit gebied in de toekomst voor een tijdelijke wateropslag functie te gebruiken is.

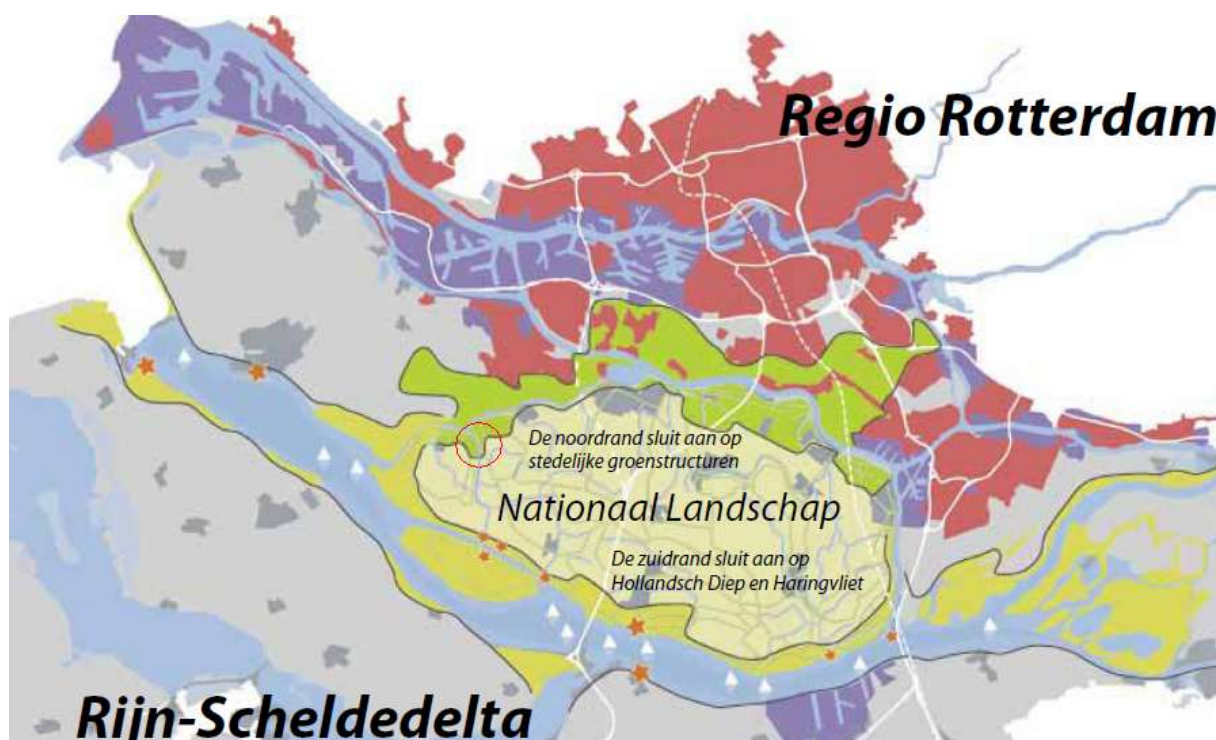
Door de klimaatverandering zal de behoefte aan beheer en actieve 'sturing' van zowel de hoeveelheid water als van de waterkwaliteit toenemen doordat het vaker hard regent en het in de zomer langer droog blijft met hogere temperaturen.

Met een grotere seizoensbuffer zijn hier de pieken op te vangen, zodat lange perioden van droogte of wateroverlast kunnen worden overbrugd. Maatregelen waarmee zowel hogere rivierafvoeren gecombineerd met een relatieve zeespiegelstijging, als extreme droogtes kunnen worden opgevangen.

Als in de toekomst de perioden met watertekorten vaker voorkomen en langer gaan duren, levert dat problemen en schade voor de landbouw op,

Verder kan met het schonere buitenwater de kans op verslechtering van de waterkwaliteit (toename verzilting, eutrofiëring en zuurstofloosheid), botulisme en blauwalg worden voorkomen, door verbetering van de doorspoeling. Als waterinlaat sluit het Piershilse gat aan op het Vlietproject en uitijdelijk op de gehele Hoeksche Waard. (zie ook onderzoek Biodiversiteit, aansluiting binnen- en buitendijkse natuur met een link naar het Bernissegebied en Tiengemetten)

In de startnotitie is de inlaatsluis Piershil (tabel 3-1) nog niet beoordeeld. Als na onderzoek blijkt dat de huidige inlaatsluis niet meer aan de veiligheidseisen voldoet, kan het juist nu een kostenbesparing opleveren door de sluis gelijk nieuw klimaatbestendig aan te passen.



Het past in de structuurvisie van Provincie, Hoekse Waard en gemeente .

De Gemeente Korendijk heeft al veel tijd en geld beschikbaar gesteld aan onderzoek aan haalbaarheid en of het technisch mogelijk is. Onderzoek biodiversiteit. De Europese Commissie, LEADER+ heeft al geld beschikbaar gesteld. Deltanatuur enz.

Bij het Kenniscentrum Nationaal Landschap is het plan als volgt omschreven;

Plan Swaneblake Ontwikkeling van een natuurgebied en de hernieuwde openstelling van de haven van Piershil. De havenmonding vormt de (water)schakel tussen de natuurgebieden binnen en buiten de Hoeksche waard. Daarmee komt een grote diversiteit aan planten en dieren de Hoeksche Waard binnen en kan via de krekken worden verspreid. Het plan biedt verder voordelen voor de waterberging en recreatie. Dit project biedt een bijdrage aan de leefbaarheid van kleine dorpskern van Piershil. Integrale ontwikkeling betreft: waterfront ontwikkeling, natuurontwikkeling, verbetert waterkwaliteit, water - en verblijfsrecreatie. In 2007 wordt een haalbaarheidstudie uitgevoerd.

Het biedt een prachtige kans om te laten zien, dat de diverse functies van kreken, dijken, landschap/historische dorpskern met elkaar in verbinding kunnen worden gebracht.



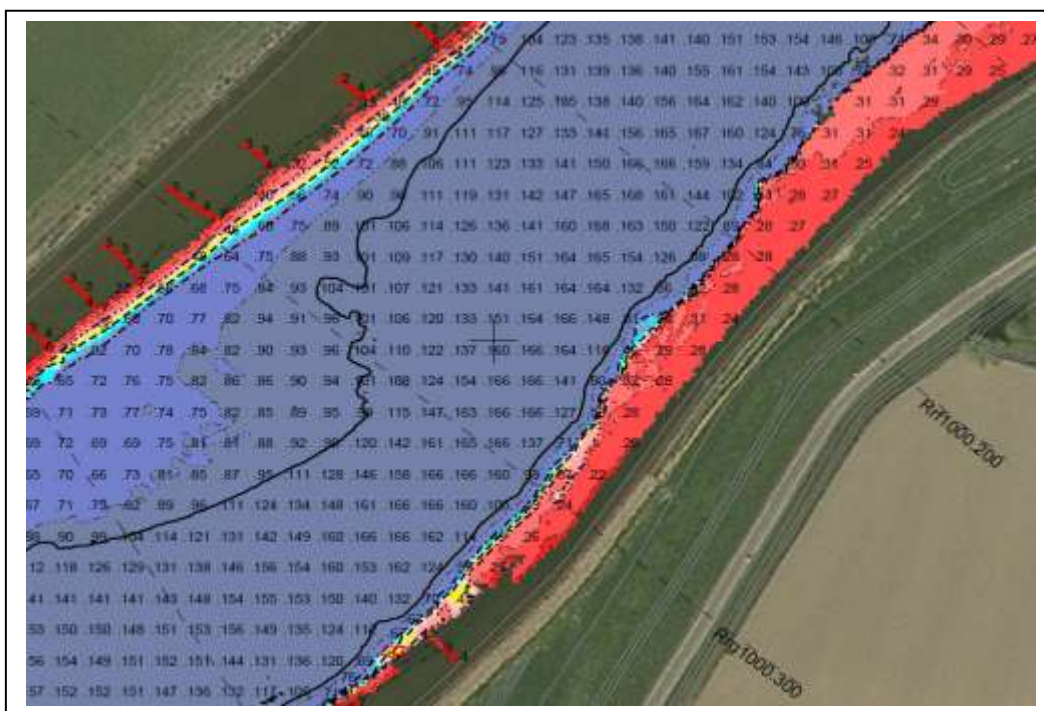
Bij het vaststellen van de veiligheidseisen is rekening gehouden met veranderingen in de toekomst, zoals zeespiegelstijgingen, hogere rivierafvoeren en extreem wisselvalliger weer.

Maar in welke mate is moeilijk vast te stellen. Op basis van metingen van de rivierafvoeren, met constante veranderingen door ruimte voor rivieren, proeven met kribverlaging, onderzoek naar een Afsluitbaar Open Rijnmond loopt, kriebesluit enz. is het moeilijk zicht krijgen in hoeveelheid, stroomsnelheid en waterstanden

De Hoeksche waard is een gebied waar de problemen van hogere rivierafvoeren en een stijgende zeespiegel bij elkaar komen.

Als de stormvloedkering in de Nieuwe Waterweg tijdens storm en hoog water op zee dicht moet om Rotterdam te beschermen. Vanuit de andere kant komt extreem veel bovenwater van de rivieren naar Rotterdam wordt deze stad van twee kanten bedreigd. Omdat het water niet weg kan door de gesloten stormvloedkering moet dit gedeeltelijk via het Spui naar het Volkerak.

Voor het Spui kan dit hogere waterstanden met meer stroomsnelheid betekenen.



Verdieping in de geul door erosie, (nu al stukken van 16 meter diep) steiler worden van het onderwater talud met het aanbrengen van ophoging, bovenbelasting voor de dijkversterking kan de veiligheidsproblemen, afschuiving en zettingvloeiing groter maken.

Veiligheidsproblemen die voor Spui West, Voorne-Putten, met het dichtbevolkte Spijkenisse, waar de binnendijken niet meer intact zijn, ver strekkende gevolgen kunnen hebben.

Ondanks goede en uitgebreide berekeningen, gehoorzaamt de natuur alleen aan haar eigen wetten.

- cultuurhistorie;

Het gebied achter de Piershilse havenkom, was reeds in de préhistorie bewoond.

Niets in Oud-Beijerland, niets in Numansdorp, maar alleen bewoning in dit gebied.

Met scheepvaart als belangrijkste vervoermiddel was het voor ieder dorp belangrijk om een haven te bezitten. Hoewel Piershil ooit een eiland was, werd steeds meer gebied ingepolderd en ontstond ook hier een centraal havengebied.

Tot 1957 werd de Piershilse haven beschreven in de 'Schipperalmanak' en 'Wegwijzer voor de binnenscheepvaart'. Na het sluiten van de haven in 1955 bleef er weinig over om te beschrijven.

Vanaf het moment dat de haven werd afgesloten zette de aftakeling in, de bedrijvigheid verdween.

Optelsom bijdrage plan Swaneblake ;

- klimaatveranderingen;
- veiligheid deltagebied;
- waterkwaliteit
- biodiversiteit;
- gebruikerswaarde;
- toekomstwaarde;
- belevingswaarde;
- natuur en recreatie;
- aansluiting op initiatieven van Rijk, Provincie en gemeenten,
- cultuurhistorie;
- teruggeven van een stukje leefbaarheid in Piershil.

Hierbij dan ook het verzoek om het plan Swaneblake niet los te koppelen, maar als autonome ontwikkeling bij de planstudie te onderzoeken en te betrekken bij de M.E.R. –procedure.

-Tevens ligt er van Stichting Swaneblake een verzoek bij Rijkswaterstaat om de mogelijkheden te onderzoeken voor de aanleg van een recreatief strandje bij de havenmonding aan het Spui. De provincie zal hierin onderzoek doen in het kader van Natura 2000. Als alle instanties de mogelijkheden en goedkeuringen geven, is de vraag of dit plan bij de werkzaamheden aan de dijkverzwaring kan worden meegenomen?

In afwachting op uw reactie,

Met vriendelijke groet, Stichting Swaneblake,