

'Wind in de zeilen'

door: Mr Peter A. de Lange

Namens de stichting Stichting Tegen Windturbines aan het Spui, haar bestuur en meer dan 100 belanghebbenden, is begin november 2016 bij de Raad van State in Den Haag beroep ingesteld tegen een drietal besluiten die de komst van 5 windturbines tussen Nieuw-Beijerland en Piershil mogelijk zouden moeten maken. De volledige tekst van het beroepschrift kunt u vinden op de website van de stichting.

De betrokken partijen kunnen een verweerschrift indienen. Naar verwachting zal daarna een mondelinge behandeling ter zitting plaatsvinden. De totale behandeling moet in beginsel binnen een half jaar na de start daarvan afgedaan worden.

Met het instellen van het beroep is het de eerste keer dat een rechter naar dit dossier zal kijken en de ook al eerder ingenomen standpunten zal toetsen. Dat is nog niet eerder gebeurd. Eerder was alleen de politiek nog maar aan zet. Er heeft dus tot op heden geen onafhankelijke juridische toetsing plaatsgevonden. Dat gaat nu uiteindelijk dus wel gebeuren.

Aan het instellen van het beroep liggen verschillende beroepsgronden ten grondslag. Een aantal zijn formeel van aard. Zo is gesteld dat de Provincie de verkeerde procedure volgt, omdat de gemeente Korendijk nimmer geweigerd heeft haar medewerking te verlenen aan tijdige realisatie van de gemeentelijke opgave van 15 MW binnen haar grenzen. Ook is geklaagd over het niet-naleven van wettelijke procedurevoorschriften. Saillant is bovendien dat de adviseur van de initiatiefnemer tevens adviseur is van de Provincie in dit dossier. De wettelijk verboden schijn van partijdigheid is daarmee gegeven.

Op inhoud is bijzonder dat de Provincie zelf drie uitgangspunten voor realisatie heeft geformuleerd, te weten (1) een combinatie met aanwezige technische infrastructuur (2) grootschalige bedrijvigheid en (3) grootschalige scheidslijnen tussen land en water. Aan de eerste twee voorwaarden wordt op de aangewezen locatie niet voldaan, terwijl de wijze van invulling van het derde criterium om meerdere redenen voor discussie vatbaar is. Ook qua landschappelijke invulling staan alle seinen op rood. Dat alles vinden de gemeenten Nissewaard en Korendijk ook. Dat zijn belangrijke bondgenoten in deze zaak. Ook zij hebben beroep ingesteld.

Het faciliteren van slechts één initiatiefnemer, één locatie, en één vergunning levert de situatie van een schaarse vergunning op. In een andere zaak van ons kantoor heeft de Grote Kamer van de Raad van State zeer recent en voor het eerst in Nederland uitgemaakt dat dit niet zo kan en daarmee samenhangende besluiten en vergunningen vernietigd. Alle potentiële gegadigden moeten volgens die uitspraak gelijke kansen krijgen om in een transparante procedure mee te dingen naar zo'n vergunning. Dat is hier echter ook ten onrechte niet gebeurd. Op grond daarvan kan en mag in beginsel worden verwacht dat ook hier die vernietiging zal volgen. Van transparante en tijdige informatie, alsook van reële participatie is geen sprake geweest.

Het ontbreken van politiek en maatschappelijk draagvlak is ook een forse contra-indicatie voor realisatie op de aangewezen locatie. De onderzoeksresultaten van de Provincie staan intussen op een dermate gespannen voet met het uitgebreide onderzoek van de Gemeente Korendijk, dat zonder nader onderzoek eigenlijk niet zorgvuldig en objectief tot besluitvorming kan worden overgegaan. De stichting heeft telkens de belangen van de omwonenden voorop en centraal gesteld. Andere belangen dienen daarvoor te wijken. Het optreden van geluidshinder zal voorzienbaar en volgens objectief en onafhankelijk onderzoek tot hinder en gezondheidsschade leiden. Daar zijn geen goede redenen voor te bedenken, zeker niet waar minder belastende alternatieven voorhanden zijn.

Duurzaamheid is heel goed. Dat leidt tot gezondheidswinst voor de mens. Als die winst echter in de praktijk ernstig teniet wordt gedaan door duurzaamheid worden doel en middel ernstig ontoelaatbaar met elkaar verward. Het gaat dan niet meer over de objectieve belangen van de mens, maar over de eigen belangen van de provincie. Van een overheid kan en mag worden verwacht dat zij zich de belangen van haar burgers maximaal aantrekt en daarmee daadwerkelijk rekent. Dat gebeurt in dit dossier ten onrechte niet.

Als de juridische seinen niet bedriegen dan rijdt de Provincie in het door haar gevolgde spoor met grote snelheid op het stootblok van Justitie af. Als die zaak onverhoopt anders mocht uitpakken dan voorzien is daarmee de kous overigens nog niet af. Het Europese Hof kan dan waar nodig nog toezien op de juiste toepassing en handhaving van regels van Unierecht, die ook voor Nederland gelden.

Ik spreek de hoop en de verwachting uit dat we met de juridische wind vol in de zeilen tot een passende uitspraak en tot goede resultaten zullen komen.

Het Haventje. deel 2

De zoektocht gaat verder

Door: Krijn Bakker

3. Kaartlezen.

Ernst Riet heeft van Rijkswaterstaat, prachtige gedetailleerde kaarten voor de binnenscheepvaart gekregen, schaal 1:10.000. Daaruit is vrij nauwkeurig af te leiden, dat de afstand tussen sloot 1 en sloot2 125 m geweest is. We moeten dus alleen maar met een meetlint 125 m uitzetten vanaf sloot 1 (het midden van het brugje over die sloot), om sloot2 (punt H op het Havenpad) te vinden, en zo ook de sluisjes van het Haventje, en het Haventje zelf, Dat is ook gedaan!

Sloot 1 — donkere streep linksboven; sloot2 — oude sloot. De rode lijn naar linksonder trekt sloot2 door naar de Haven. Die rode lijn passeert een bomengroep van 3 jonge Essen (Fraxinus) langs het havenpad, 2m ten Zuiden van de middelste boom. En dat is punt H, de gezochte positie van (de as van) het Haventje.

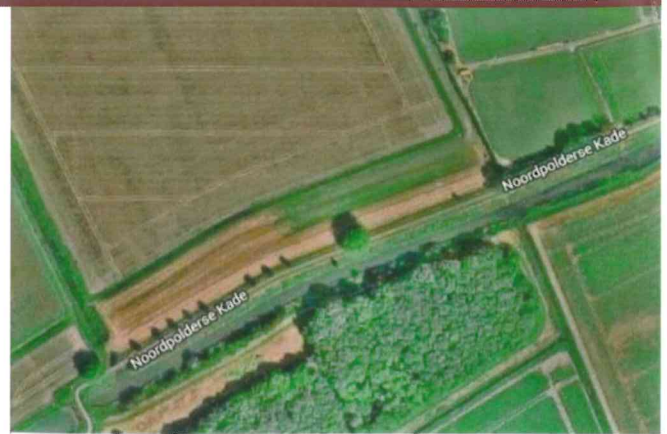


4. Gebruik van Google-kaarten.

Toch is het principe van de zichtlijn (mogelijkheid 1) heel geschikt om een afstand of een positie te berekenen. En in Google Maps of Google Earth kunnen we op de Google-kaarten afstanden heel nauwkeurige direct aflezen (*). Allereerst hebben we "ijkpunten" nodig: objecten, die op de nieuwe (Google-)kaarten staan, maar die er ook al waren op kaarten van voor de Watersnood. Bijv. de molen Simonia, hoeve Bouwlust en de Elizabeth-hoeve zijn zulke punten. Op elke serieuze kaart kunnen van punten hun coördinaten worden afgelezen. Google levert behalve deze (gps-) coördinaten, direct ook de afstand tussen de punten. En die gebruiken we in de volgende aanpak (*).

De drie objecten Elizabeth-hoeve (punt E), hoeve Bouwlust (punt B) en het haventje (punt H) liggen vrijwel op een rechte. Maar punt H is onbekend: op de nieuwe Google-kaarten komt het verdwenen Haventje immers niet meer voor. Waar dat lag kunnen we op de Google-kaart aangeven, door een hulplijn (de zichtlijn!) vanuit E, via punt B door te trekken tot ze het Havenpad snijdt; dat snijpunt is punt H. Google levert de volgende afstanden:

BE = 684 m, HE = 1040 m; de afstand van H tot (bijv.) de as van de brug over de Haven is 141 m. Ook nu konden we H weer concreet aanwijzen door met behulp van het meetlint, die 141m langs het Havenpad af te passes. De gevonden plaats verschilde nauwelijks van het resultaat van (3): volgens deze meting ligt H nu ca. 2m ten Noorden van de middelste Essenboom!



Ter controle werd de top van de dijkrest (ca. 1 m hoog), die een 8-tal meters ten Oosten van het pad ligt, eens wat nauwkeuriger bekeken. Ter hoogte van de laatste H-positie is duidelijk een dip in de dijkrest zichtbaar (Fx). Een gevolg van het feit dat "overall" de ondergrond van de oorspronkelijke dijk onberoerd is gelaten, behalve bij de doorgang van sloot2 naar het Haventje. Dat was een gemetselde duiker, aan weerszijden voorzien van een schuif met spindel (foto 1). Dat alles werd opgegraven, verwijderd en opgevuld met verse kleigrond. Door inklinken is die plek goed zichtbaar geworden.

5. Het griendje.

Op de kaart van Rijkswaterstaat zien we ten Noorden van het Haventje, langs de Haven, ook nog een buitendijkse griend. Niet door mensen aangelegd voor de productie van wilgenhout ("tenen"), maar een restant van de natuurlijke begroeiing langs de oude Havenoever. Ook dat alles is bij de herinrichting (in 1957?) verdwenen. We kregen er later een "natuurlijke" Heemtuin voor terug.

Het griendje begon als de Noordoever van het Haventje, en liep aan de voet van de Kade door tot juist voor de huidige brug over de Haven. Op de nieuwe kaart is te zien dat Sloot 1, die vroeger uitkwam in de dijksloot aan de binnenzijde van de polderkade, dwars door de voet is doorgetrokken naar de Haven. Deze verlenging van Sloot 1 ligt juist ten Noorden van een scheidingsslootje tussen het griendje en het gors, dat tussen Haven en Kade doorliep tot aan het Spui. De brug over de Haven ligt in het verlengde van het oorspronkelijke zomerdijkje langs die scheidingssloot.

Van dit alles is niets meer terug te vinden: de shovels hebben hun werk perfect gedaan.

Door: Krijn Bakker



De ramp van 1953

Het liet zich eerst niet buitengewoon aanzien, de zware noordwester storm, die op 31 januari 1953 het zeewater tegen de kust en de rivieren binnen stuwde: we waren hier wel wat gewend.

Wel was het zo dat bij eb, voorafgaande aan de vloed, het water nauwelijks was gezakt, zodat dijkgraven e.d. wel paraat waren. De ‘vloedplanken’ werden dan ook gezet en het ‘kaaislop’ werd ook afgesloten.

Rond 3 uur 's nachts bleek de situatie dermate ernstig dat de noodklok werd geluid om de mensen te waarschuwen voor het tot ongekende hoogte stijgende water.

De Noordpolder en ‘De Aanwas’ stroomde vol, waarop het nu niet meer bestaande ‘Nieuwe dijkje’ het begaf en ‘Klein Piershil’ volstroomde, waardoor het tot aan Nieuw-Beijerland één grote watervlakte werd.

De huizen op de ‘Kaai’ werden zowel vanuit de haven als van achteren aangevallen.

Uiteindelijk was de toestand zo dat de polder ‘Klein Piershil’, de Noordpolder en de door vele gaten in de Nieuwendijk volgelopen Eendrachtspolder in één woeste watervlakte waren veranderd die storm liep tegen de Oudedijk, de Molendijk, de Sluisjesdijk, het Zwartsluisje en de Steegjesdijk.

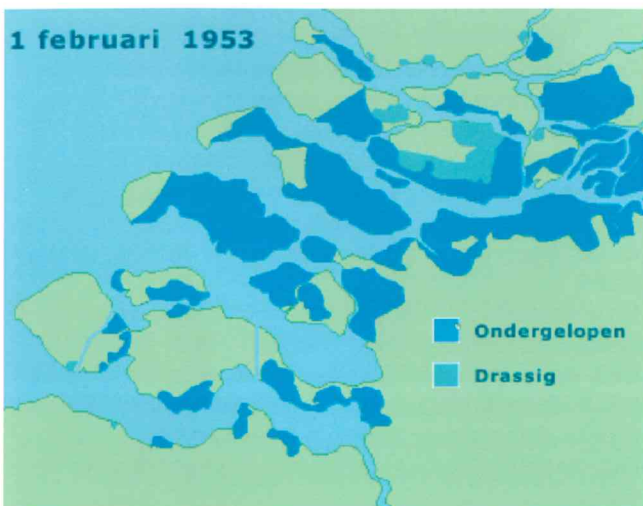
De huizen aan de waterkant van deze waterkeringen kwamen geheel of gedeeltelijk onder water te staan. Er werd veel verwoest en beschadigd, de ravage was vaak groot. Mede door de inspanning van velen te hulp geschoten dorpsgenoten werden enkele mensen ter nauwer nood gered, zodat er in tegenstelling tot anderen op het eiland geen slachtoffers zijn gevallen.

Met prijzenswaardige hulpvaardigheid en eensgezindheid hebben de Piershillenaren elkaar bijgestaan.

Achteraf denk ik dat dat alleen kan in een kleine gemeenschap, waar de meeste mensen elkaar kennen en dus weten waar hulp het hardst nodig is.

Blijft echter een postume pluim op z'n plaats.

Door: Truus van der Hoeven.



GEDICHT VAN DE MAAND DECEMBER 2016

breiboezem

twee klopjes met
vlakke hand
gebieden plaats te nemen

op het briesje
dat ze veroorzaakt
door alles zo luchtig
mogelijk te vertellen
dwarrelen tissues
chemo en tranen

terwijl een lade
openschuift
van haar kabinet
krullen lippen
in een glimlach

een zacht-ronde
kleurrijke vorm
legt ze in mijn hand

breiboezem

Beijerse Hofdames
Weten verdriet te strikken

*Ingrid van den Oord
Dichter van de Hoeksche Waard*



Colofon

website: www.swaneblake.nl
secretariaat: onderdelindeanneke@gmail.com
redactie: rinkem@hetnet.nl



OPROEP HART VEILIG WONEN

Welke inwoners willen een bijdrage leveren aan een Hartveilig Korendijk?

Hartveilig Wonen is een netwerk waarin burgerhulpverleners en AED's worden samengebracht. Na melding van een hartstilstand worden de vrijwilligers die in de buurt zijn opgeroepen en wordt de dichtstbijzijnde AED ingezet. Op deze manier kan snel met een reanimatie gestart worden en kunnen levens gered worden.

De werkgroep Hartveilig Wonen is bezig met de uitrol van Hartveilig Wonen in de gemeente Korendijk. Concreet gaat het om het werven van vrijwilligers, het beschikbaar krijgen van AED's in de openbare ruimte, training en scholing en publiciteit. Het doel is een goed functionerend netwerk in de gemeente Korendijk te hebben met voldoende vrijwilligers en AED's.

De eerste mijlpaal is inmiddels bereikt. In augustus 2016 heeft zich de 100e burgerhulpverlener aangemeld.

De werkgroep bestaat op dit moment uit drie personen en is op zoek naar nog meer enthousiaste en betrokken inwoners die zich in willen zetten voor de verdere uitrol van Hartveilig Wonen in Korendijk.

Komt u de werkgroep versterken? Direct aanmelden kan via info@hartveiligwonen.nl

Voor informatie kunt u terecht op www.hartveiligwonen.nl of bellen naar 088 6254200

Agenda

Exposities gemeentehuis:

Tot eind December: Annelies Dolle, Jolande Riedijk
januari / februari: Perry van der Elst 3D tekeningen
maart / april: Natuurfotografie Jan Pleijzier

Gemeentehuis:

5 januari 19.30 – 21.30 Nieuwjaar receptie met de Frans Janssen Vrijwilgersprijs
4 januari: inleveren vuurwerzakken per volle zak € 0,50

De Zilveren Schoen:

t/m 30 december: Loes Pluimer - schilderijen en Hetty Dalm – keramiek
Vanwege cadeau prijsjes meerdere dagen open.
7 januari tot 25 februari: Ingrid Zelesse – schilderwerk met Edelstenen en Ida Kiriuwan – brons en Marian Kastelein - vilt

Hilwink: 16 en 17 december
vrijdag van 13.00 tot 16.30 uur
en zaterdag van 9.30 tot 12.00 uur

Heemzicht:

25 december 20.00 uur - Kerstliederen zingen

N.H. Kerk:

24 december – Kerstzangdienst

Repaircafé: 2^e zaterdag van de maand van 10-12 uur.
in Heemzicht

Bibliotheek: dinsdag van 11 – 12 uur
Woensdag van 19 – 20.30 uur

Rommelmarkt: Spullen kunnen ingeleverd worden op 14 januari, 18 februari en 15 april tussen 10 en 11 uur.
18 april vanaf 19 uur: worden langs de weg geplaatste spullen opgehaald

Aan de slag met de Omgevingswet

De Omgevingswet bundelt de regels over ruimte, wonen, infrastructuur, milieu, natuur en water uit 26 verschillende wetten. Daarnaast komen 4 algemene maatregelen van bestuur in de plaats van circa 117 bestaande. En zullen circa 120 ministeriële regelingen worden samengevoegd tot ongeveer 10. Naar verwachting zal de Omgevingswet in het voorjaar van 2019 in werking treden.

Deze wetgevingsoperatie heeft gevolgen voor overheden die verantwoordelijk zijn voor het beheer van de fysieke leefomgeving. Ook burgers, bedrijven en andere initiatiefnemers die activiteiten willen uitvoeren in de fysieke leefomgeving krijgen te maken met de Omgevingswet. Iedereen krijgt met de Omgevingswet te maken.

Voor meer informatie zie onze website: www.swaneblake.nl

